

Bo cesta skozi Trnovsko vas končno varnejša?

Zaradi vse gostejšega prometa skozi občino Trnovska vas in slabe prometne varnosti za udeležence v prometu si civilna pobuda iz Trnovske vasi skupaj z vodstvom občine prizadeva za čimprejšnjo ureditev pločnikov in kolesarskih stez ob prometni regionalni.



Foto: Dženana Bećirović

Župan Občine Trnovska Vas Alojz Benko je prepričan, da se pogovori odvijajo v pozitivni smeri.

O realizaciji te zahteve je beseda tekla v Sv. Juriju ob Ščavnici na sedežu DARS-a, kjer so se minuli teden sestali župan občine Trnovska vas **Alojz Benko**, predstavniki Direkcije za ceste Republike Slovenije, predstavniki DARS-a, predstavniki izvajalcev del na avtocestnem odseku Le-

nart-Cogetinci in predsednik civilne pobude Občine Trnovska vas **Danilo Muršec**.

Na problematiko zagotavljanja prometne varnosti ob regionalni cesti R1-229 Rogoznica-Senarska, ki vodi skozi naselja Ločič, Trnovska vas in Biš v občini Trnovska vas in meri 5.387 metrov, je civilna pobuda občine Trnovska vas že večkrat opozorila. V zadnjem letu se je promet tovornih vozil zaradi gradnje avtoceste Maribor-Lendava zelo povečal. Kot opozarja Muršec, je na tej cesti, kjer zaradi gradnje avtoceste poteka čezmerna obremenitev, nujna zagotovitev varnost vseh udeležencev v prometu, predvsem pešcev in kolesarjev.

Sestanek, ki je potekal za prtljivi vrati, je bil namenjen dogovorom o ureditvi ravno te ceste. Kot je po sestanku povedal župan Občine Trnovska vas Alojz Benko, je ta potekal uspešno.

»Prepričan sem, da se bodo

zadeve odvijale v pozitivni smeri. Nekaj korakov smo že naredili, potrebno je poiskati še pravne temelje za izvedbo projekta,« je dejal Benko.

Tudi predsednik Civilne pobude Trnovska vas Danilo Muršec, je izrazil zadovoljstvo s potekom sestanka. »Zavzemamo se za odgovorno reševanje problemov, ki nas tarejo. Predstavniki DARS-a in izvajalcev so razumeli zahtevo, da je potrebno sanirati poškodovana cestišča po postopkih, ki so praksa tudi drugje po Sloveniji in v okviru pravnih okvirjev, ki jih postavlja zakonodaja. Občina in Direkcija RS za ceste bosta skupaj z Ministrstvom za promet, ki je po besedah župana Alojza Benka že pokazalo pripravljenost prisluhniti pobudam lokalne skupnosti, morali najti dolgoročne rešitve za zagotavljanje prometne varnosti,« je poudaril Muršec.

Udeleženci sestanka bodo pogovore nadaljevali 20.

avgusta, ko bodo ponovno poskušali najti optimalne rešitve. Kot je dejal Benko, so se dogovorili, da si vsi udeleženci sestanka do takrat pripravijo osnovo in natančneje določijo pričakovanja, pri čemer je poudaril, da so največji problem sredstva. O vrednosti investicije je bil govor tudi na minulem sestanku, podrobneje pa se bodo tega dotaknili na naslednjem srečanju. »Upal bi si trditi, da se bo do 20. avgusta že vedelo, kolikšen del bo kdo prispeval, kako bodo dela potekala in podobno. Občina ima del sredstev zagotovljenih. Realna možnost za začetek del pa je po mojem mnenju naslednje leto ali leto 2009,« je izpostavil Benko.

V Civilni pobudi Trnovska vas poudarjajo, da bodo aktivnosti, ki bodo potekale v naslednjih dneh spremljali in na odločitve tudi ustrezno reagirali.

Dženana Bećirović

nost. Država zahteva sposobnost.

Ko je Tony Blair 18. marca 2003 imel v parlamentu zgodovinski deveturni govor, se je še enkrat kot osamljen vodja odločil, da bo »naredil, kar je prav«. Odločil se je za boj proti terorizmu in diktatorjem. Po devetih urah so predstavniki državljanov podprli Blaira, tako kot so ga že prej, da je »naredil, kar je prav«, v Bosni, na Kosovu, v Siera Leoneju in Afganistanu. Orožje za masovno uničevanje je bilo temeljno vprašanje za napad Iraka. Danes nas teokratičen Iran opozarja, da širjenje tovrstnega orožja predstavlja ključno vprašanje za svetovno varnost.

Bil je neke vrste Churchill, verujoč v nekatere človeške vrednote. Volivci so ga vedno podprli. Vedno so mu podarili nov mandat.

Zanj mednarodna politika ni bila samo igra interesov, temveč tudi prepričan. Tony Blair je bil prepričan, da »peacement« politika z diktatorji nikamor ne pelje. Zgodovina ga bo sodila.

Blair je bil vizionar tudi glede Evropske unije. Kot je sam izrazil na začetku mandata, si je želel prizadevati, da bi Veliko Britanijo znova »postavil v srce Evrope« ter končno spoprijateljil svoje državljane z Brusljem. V kratkem je moral ugotoviti, da »mi« Evropejci nismo sami v simfoniji z Unijo. Ustavna pogodba je bila zavržena prav v najbolj evropsko entuziastičnih državah. EU, s svojo katastrofalno kmetijsko politiko »ni pripravljena vstopiti v XXI stoletje«.

Rešil je severnoirske težave, precej bolj kompleksen, zgodovinski in čustveno zapleten politični primer od našega Piranskega zaliva, na način, ki ni predvideval pošiljanja pobud malo pred volitvami v deželi sogovornika; ko usak najmanj izkušen politik na svetu dobro ve, da ne bo rodilo sadov. Ni mislil, da si bo takšnim sebičnim ravnanjem polepšal ugled pred lastno in mednarodno javnostjo ter si zagotovil kotichek v zgodovini.

On je lahko samozavestno zaključil svojo dobo z besedami: »Od leta 1945 obstaja le ena vlada, ki lahko trdi, da je dosegla takšne cilje; to je naša.«

Sedaj ga čaka funkcija posebnega odposlanca za Bližnji vzhod. Eden najbolj neprijetnih položajev na svetu. Upajmo, da bo bivši premier prišel do boljših rezultatov. Bližnji vzhod še vedno čaka na Aleksandra Velikega, ki bo presekal gordijski voz.

Politika je umetnost mogočega, a včasih lahko tvegaš narediti tudi kaj nemogočega.

Dr. Laris Gaiser

A. B. 2007 ŠL: 64/2007